

ישראל אסל - משרד עורכי דין

Israel Assal - Law Office

רח' ז'בוטינסקי 7 (מגדל משה אביב), רמת-גן 52520
7 Jabotinsky St. (Moshe Aviv Tower) Ramat-Gan 52520
טל. 03-5756030. פקס. 03-5756031
אתר אינטרנט: www.Assallaw.co.il
דוא"ל: Assallaw@Zahav.net.il

✱

Israel Assal, Adv.
Rachel Assal, Adv.
Shlomit Assal, Adv.

ישראל אסל, עו"ד
רחל אסל, עו"ד
שלומית אסל, עו"ד

תאריך: 12/02/2013

לכבוד
גל סלע, עו"ד
שיכון ובינוי – סולל בונה תשתיות בע"מ
בפקס 6304902

ח.נ.

הנדון: עגורני צריח מעל היכל בית המשפט המחוזי החדש בתל אביב

1. מכתבי מיום 31.1.13 הופנה להנהלת בתי המשפט ולא לחברת סולל בונה. חרף זאת, אשיב למכתבך מיום 6.2.13 כדלקמן.
2. מטרת מכתבי היא דאגה לשמירה על שלום הציבור, המכתב הופנה להנהלת בתי המשפט כגורם המפקח על עבודתכם ואין בו כל לשון הרע. ככול שסולל בונה אינה מסכימה איתי בעניין זה, כמובן שזכותה לפנות לערכאות. פנייה לערכאות משפטיות היא זכות יסוד חוקתית הן של האזרח והן של התאגיד ואני האחרון שינסה לשכנע צד להימנע ממימוש זכותו החוקתית.
3. לגופו של עניין, אין חולק שחברת סולל בונה היא חברת בנייה בעלת ניסיון רב וותק רב בתחום הבנייה. אני גם מקבל את דבריך שהחברה מקפידה מאוד על כל נהלי הבטיחות בעבודה ובעורני בפרט. בשל כך הופתעתי לקבל ממך מכתב תשובה משתלח ובו איום בהגשת תביעה משפטית אישית נגדי.
4. צר לי על שבחרת להשיב למכתבי בדרך זו. לדעתי, דרך המלך להשיב למכתב מסוג זה היא פשוט להציג בפני הנהלת בתי המשפט או בודק מטעמה את שלושת תיקי העורני שהוצבו בסמוך לבית המשפט.
5. כמי שמייצג חברת בנייה מובילה בעלת מוניטין רב, אני מניח שבטרם ענית למכתבי אכן ערכת בדיקה מעמיקה ווידאת שכל עגורני הצריח שהוצבו סמוך לבית המשפט, עברו את כל בדיקות התקינות הדרושות כמצוות תקנות הבטיחות בעבודה (עגורני צריח) תשכ"ז-1966, חוק רישום ציוד הנדסי ותשי"ז 1957 והתקנות מכוח חוק זה.
6. לאחר שבדקת את הדברים, מה היה פשוט וקל יותר מלהציג את רישיונות העורני מרשם הציוד ההנדסי: את רישיונות העורני והאתרים: את דוחות התקינות שבוצעו לאחר הרכבה: את הדוחות החצי שנתיים: את פנקסי העגורן היומיים כשהם חתומים ע"י המפעילים: את דוחות הבדיקה השבועיים: את תוכניות מהנדס ביסוס ליסודות העגורן: את מספרי שלדה והדגם של החוליות שהותקנו בעורני: את בדיקות העומס: את בדיקות תקינות גובלי עומס וצידוד, ואישורים לעבודה של שלושה עורני באתר אחד אשר אזורי

הצידוד שלהם חופפים (כדי למנוע התנגשות בין זרועות העגורנים המוצבים אחד בסמוך לשני).

7. במכתבי הקודם תארתי את המצב הקיים היום לפיו יש ניגוד עניינים בין הבודקים לבין חברות הבנייה שמשלמות לבודקים עבור בדיקות התקינות (ניגוד העניינים נוצר עקב כשל במצב החקיקתי הקיים). על כן, ולמען הסר כל ספק, לדעתי היה על חברת סולל בונה לקחת יוזמה ולהזמין את משרד התמ"ת לבצע בדיקת תקינות יסודית של העגורנים לרבות וידוא התאמה של מספרי שילדה לרישיונות העגורן והתאמת כושר הרמה. אין לי כל ספק שאם החברה תנקוט ביוזמה שכזו היא רק תזכה להערכה רבה.

8. כפי שכבר ציינתי, מכתבי הקודם נשלח מתוך חשש לשלום הציבור. אני תקווה שלאחר ביצוע הבדיקות, ימצא שהכל תקין ומכתבי ישאר בגדר "אזהקת שווא". ככול שיתגלו ליקויים אין לי ספק שסולל בונה תפעל לתקנם מיידית, וכל שנותר לי הוא לאחל המשך עבודה נעימה ובטוחה גם לעובדי סולל בונה וגם לסגל השופטים וציבור עורכי הדין.

9. עוד הערה לסיום, סולל בונה צריכה להסתכל על מכתבי מנקודת מבט חיובית. החברה דווקא צריכה לברך על מכתבי. במקום לאיים בתביעה משפטית פשוט לפעול מיידית ולוודא שאכן אין כל ליקוי ו/או סיכון בעגורנים שהוצבו. הבדיקות אינן כרוכות בטרחה גדולה עבור החברה מאחר שלדברך ממילא היא מבצעת בדקדקנות את כל הבדיקות כפי שמורות תקנות בטיחות בעבודה (עגורני צריח).

10. אם מכתבי גרם לחברה לבצע בדיקות עצמיות חוזרות שויבילו לתיקון ליקויי בטיחות יתכן שנמנע אסון. אין מנוס משמירה על בטיחות בעגורנים. עגורני צריח מטבעם הינם כלי עבודה מסוכן מאוד. סולל בונה כחברה מובילה המקימה את היכל המשפט המרכזי והחשוב במדינה חייבת זאת לעצמה, לציבור המתדיינים, ובעיקר לשופטים ולעורכי הדין המגיעים מידי יום ביומו לעבודה בבית המשפט.

בכבוד רב,

ישראל אסל, עו"ד

העתק:

נשיא בית המשפט העליון	שר המשפטים
כב' השופט אשר גרוניס	פרופ' יעקב נאמן
בפקס: 153-2-6759669	בפקס: 02-6285438

מנהל בתי המשפט	נשיאת בית המשפט המחוזי ת"א
כב' השופט מיכאל שפיצר	כב' השופטת דבורה ברלינר
בפקס: 02-6513191	בפקס: 03-6072859

מנהל תחום כלים טעוני בדיקה במשרד התמ"ת
מר זאב דיבסק - בדוא"ל: Zeev.Dibask@moital.gov.il
וגם בפקס: 02-6662973