

# ישראל אסל - משרד עורכי דין

## Israel Assal - Law Office

רח' ז'בוטינסקי 7 (מגדל משה אביב), רמת-גן 52520  
7 Jabotinsky St. (Moshe Aviv Tower) Ramat-Gan 52520  
טל. 03-5756030 פקס. 03-5756031  
אתר אינטרנט: [www.Assallaw.co.il](http://www.Assallaw.co.il)  
דוא"ל: [Assallaw@Zahav.net.il](mailto:Assallaw@Zahav.net.il)  
Email: Assallaw@Zahav.net.il

✱

Israel Assal, Adv.  
Rachel Assal, Adv.  
Shlomit Assal, Adv.

ישראל אסל, עו"ד  
רחל אסל, עו"ד  
שלומית אסל, עו"ד

תאריך: 31/01/2013

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| לכבוד                      | לכבוד                 |
| נשיאת בית המשפט המחוזי ת"א | מנהל בתי המשפט        |
| כב' השופטת דבורה ברלינר    | כב' השופט מיכאל שפיצר |
| בפקס: 03-6072859           | בפקס: 02-6513191      |

נכבדי,

### הנדון: עגורני צריח שהוצבו ע"י חברת סולל בונה במסגרת עבודות לבניית בניין בית המשפט המחוזי החדש בתל אביב

1. אני עורך דין המתמחה בתחום הנזיקין ובעל רקע וניסיון קודם בצידוד בניה, ובצידוד מכני הנדסי במיוחד. בשנתיים האחרונות, אני מנהל בבית המשפט המחוזי מחוז מרכז תביעה נזיקית בשם עזבונו של מפעיל עגורן צריח שנפל אל מותו מתא המפעיל של העגורן הנמצא בגובה של 50 מ' מעל פני הקרקע.
2. במסגרת טיפולי בתיק זה נחשפתי לנעשה "בעולם" עגורני הצריח. התמונה שמצטיירת מבדיקותי עגומה. אין ההקפדה על נוהלי הבטיחות בעגורני צריח. התיקונים בעגורנים נעשים בצורה חובבנית ובניגוד להוראות היצרן. מהנדסי הבטיחות המבצעים בדיקות תקינות חצי שנתיות לעגורן, כמצוות תקנות הבטיחות בעבודה (עגורני צריח) תשכ"ז-1966, נמצאים בניגוד עניינים מול חברת הבנייה מאחר שהם מקבלים את שכרם בגין כל בדיקה מחברות הבנייה אותם הם בודקים.
3. מנקודת מבט של חברות הבנייה, הן מצפות מהבודק, שכאמור מקבל מהן תשלום, שלא להשבית את עבודת העגורן גם אם מתגלים בו ליקויי בטיחות. בכל יום שעגורן הצריח מושבת מטעמי בטיחות, הנזק שנגרם לחברות הוא בהיקף של עשרות אלפי שקלים, ומכאן המניע של החברות שלא להשבית את העגורן גם כאשר ברור להם שהוא אינו כשיר ובטוח לעבודה.
4. בנסיבות אלו כאשר מצד אחד הבודק מקבל שכרו מחברת הבנייה, ומצד שני חברת הבנייה לוחצת על הבודק שהעגורן לא יפסיק את עבודתו, התוצאה המתקבלת היא שהבודק הופך למעשה לחותמת גומי. כך נפגעת בצורה קשה בטיחות העגורן, בטיחות המפעיל ובמקרה של קריסת העגורן בטיחות הציבור כולו.
5. בסמוך למבנה הישן של בית המשפט המחוזי, ומצפון לו, הוצבו שלושה עגורני צריח ע"י החברה הקבלנית הבונה את מבנה בית המשפט המחוזי החדש. לעגורנים אלו זרוע ארוכה אשר מידי יום חולפת פעמים רבות מעל גג בית המשפט המחוזי הישן, מעל לשכות השופטים ואולמות המשפט.

6. אומר את הדברים בזהירות המתבקשת, מאחר שאין לי את האמצעים לבדוק את העניין לעומק. בעגורן המזרחי שהוצב סמוך לבית המשפט יש תורן בצבע צהוב והזרוע בצבע אדום לבן. בעגורן המרכזי והמערבי, כל אחת מחוליות התורן היא בצבע אחר, וצבע התורן שונה מצבע הזרוע.

7. ידוע לי שישנם יצרני עגורנים (איטלקים) הצובעים את העגורן בשני צבעים, אך חוששני שאין זה המקרה. דווקא השוני בצבעים, השוני בגוון הצבע בין חלקי העגורנים השונים מעורר בי חשד כי העגורנים שהוצבו בסמוך לבית המשפט הינם "הכלאה" ונבנו מחלקים שנלקחו מעגורנים שונים, ולא אתפלא אם מיצרנים שונים. בנוסף, קיימת תופעה של התקנת מנועי הרמה בעלי כושר הרמה גבוה יותר מיכולת הנשיאה של שלד העגורן.

8. לצערי אירועים של קריסות עגורנים כבר אינם אירועים נדירים. לפני כחודש קרס עגורן צריח באתר בנייה בפתח תקווה המפעיל נהרג, בנס לא נפגעו עובדי אורח נוספים. לפני כשישה חודשים קרס עגורן צריח לעבר מרכז הכביש ברח' לוי אשכול ברעננה. במקרה זה נגרם נזק למבנה הסמוך ובנס לא נפגעו משתמשי הדרך.

9. אבקשכם לבדוק עניין זה לעומק ולא להסתפק בדוחות התקינות החצי שנתיים שמציגה חברת הבנייה. מי שיוכל לבדוק את העניין בצורה יסודית הוא מר זאב דיסבך מחליפו של מר חיים שנקר מנהל תחום כלים טעוני בדיקה במשרד התמ"ת. אין לי ספק שככול שמר דיסבך יתבקש הוא יפעל לשלוח צוות בדיקה מיוחד של משרד העבודה שיגיע במפתיע לאתר העבודה, יערוך בדיקת פתע לתקינות עגורני הצריח ויוודא שאכן מדובר בכלים העומדים בתקנות המחמירות לבטיחות בעבודה של עגורני צריח, הוראות חוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז-1957 ותקנות רישום ציוד הנדסי, תשי"ט-1959.

10. לדעתי, ניתן לפנות גם לחיים שנקר הוא "האורים ותומים" בתחום עגורני הצריח. מומחה בתחום שפרש לאחרונה ממשרד העבודה.

11. אני שולח מכתב זה מתוך חשש ודאגה לשלום ציבור המתדיינים, עורכי הדין והשופטים הנכבדים המגיעים מידי יום לבית המשפט וסביבתו. קריסת עגורן על גג בית המשפט מחוץ עלול להביא לפגיעה קשה בנפש ולמצער במבנה, חששי גדול במיוחד בימי החורף בהם נושבות רוחות עזות.

12. כולי תקווה שימצא כי העגורנים שהוצבו סמוך לבית המשפט, עומדים בסטנדרט הבטיחות המחמיר שקבע היצרן, ומכתבי זה ישאר בגדר "אזעקת שווא". אודה לכם אם יבדק עניין זה ברצינות, אני עומד לרשותכם בכל שאלה או צורך בהכוונה או סיוע.

בכבוד רב,

ישראל אסל, עו"ד

העתק:

שר המשפטים

פרופ' יעקב נאמן

בפקס: 02-6285438

נשיא בית המשפט העליון

כב' השופט אשר גרוניס

בפקס: 153-2-6759669

מנהל תחום כלים טעוני בדיקה במשרד התמ"ת

מר זאב דיבסק - בדוא"ל: Zeev.Dibask@moital.gov.il

וגם בפקס: 02-6662973